

دستورالعمل‌های هواپیمایی کشوری
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل‌های ۲۳۰۱
CAD 2301

گواهینامه خلبانی بازرگانی هواپیما

CPL-AEROPLANE

**LICENCING, EXAMINATION AND
MEDICAL DEPARTMENT**

دستورالعمل‌های دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی

دستورالعمل‌های هواپیمایی کشوری
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل‌های ۲۳۰۱
CAD 2301

گواهینامه خلبانی بازرگانی هواپیما

CPL-AEROPLANE

**LICENCING, EXAMINATION AND
MEDICAL DEPARTMENT**

دستورالعمل‌های دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی

آیین‌نامه‌های اجرایی دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی معاونت استاندارد پرواز



سازمان هواپیمایی کشوری
آیین‌نامه‌های اجرایی دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی
Licensing, examination and Medical Dep.
Iran Civil Aviation Regulation

تاریخ	امضاء	پست سازمانی	مراحل تهیه، تایید و تصویب
			تهیه کنندگان: مهندسین، ۱ - مصطفی مقصودی ۲ - محمدعلی حجتی نجف‌آبادی ۳ - مجید حسنلو ۴ - عبدالرحیم خدایی ۵ - آرمین اسدزاده صدقی ۶ - سعید سروش‌مهر ۷ - مجید اخلاقی ۸ - محمدرضا بلبلی ۹ - محمدعلی خیری
		کارشناس امتحانات فنی کارشناس امتحانات فنی کارشناس امتحانات فنی کارشناس امتحانات عملیاتی کارشناس امتحانات عملیاتی کارشناس مسئول امتحانات فنی، مهندسی کارشناس مسئول صدور گواهینامه‌های عملیاتی کارشناس مسئول آموزش و امتحانات عملیاتی معاون دفتر	تأیید کننده: مهندس محمدرضا کاظمی‌پور
شهریور ماه ۱۳۸۹		مدیر کل دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی	تصویب کننده: مهندس حسین حبیبی اهزون
شهریور ماه ۱۳۸۹		معاون استاندارد پرواز	این دستورالعمل در تاریخ ۸۹/۷/۱۱ توسط معاون وزیر راه و ترابری و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری جهت ابلاغ به تأیید رسید.
		رضا نخجوانی معاون وزیر راه و ترابری و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری	تاریخ صدور اولیه مهر ۱۳۸۹
		کد بازنگري:	تاریخ بازنگري:

FS-CAD-2301	شماره سند
۱-۱	صفحه
شهریور ۸۹	تاریخ
	اصلاحیه

معاونت استاندارد پرواز دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی



گواهینامه خلبانی بازرگانی هواپیما (CPL-AEROPLANE)

الف - شرایط صدور گواهینامه

۱. موفقیت در آزمون کتبی
۲. دارا بودن حداقل تجربه پروازی
۳. دارا بودن مهارت پروازی مورد نیاز
۴. صلاحیت پزشکی

۱- آزمون کتبی

- ۱-۱- شرایط عمومی
 - ۱-۱-۱- حداقل سن ۱۸ سال تمام
 - ۱-۱-۲- دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم متوسطه
 - ۱-۱-۳- دارا بودن گواهی پایان خدمت وظیفه عمومی و یا معافیت دائم غیر پزشکی به استثنای شاغلین و بازنشستگان نیروهای نظامی و انتظامی، بانوان
 - ۱-۱-۴- دارا بودن حداقل ۷۵ درصد از مجموع تجربیات پروازی مندرج در بند ۱-۲
 - ۱-۱-۵- ارائه فرم تکمیل شده درخواست آزمون
- ۱-۲- شرایط اختصاصی

متقاضی باید آزمون مربوطه به موضوعات ذیل را با موفقیت بگذراند:

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| (AIR LAW) | ۱-۲-۱- مقررات هوایی |
| (AIRCRAFT GENERAL KNOWLEDGE) | ۱-۲-۲- اطلاعات عمومی در مورد هواپیما |
| (FLIGHT PERFORMANCE AND PLANNING) | ۱-۲-۳- کارائی و برنامه ریزی پرواز |
| (HUMAN PERFORMANCE AND LIMITATION) | ۱-۲-۴- کارائی و محدودیتهای انسانی |
| (METEORLOGY) | ۱-۲-۵- هواشناسی |
| (NAVIGATION) | ۱-۲-۶- ناوبری |
| (OPERATIONAL PROCEDURES) | ۱-۲-۷- دستور العمل عملیاتی |
| (PRINCIPLES OF FLIGHT) | ۱-۲-۸- اصول پرواز |
| (RADIO TELEPHONY) | ۱-۲-۹- رادیو تلفنی |

تبصره ۱: به دارندگان این نوع گواهینامه که سن آنان از مرز ۶۰ سال تجاوز نماید اجازه داده نخواهد شد که هیچگونه فعالیت پروازی داشته باشند. مبنای محاسبه سن دارنده گواهینامه، اولین تاریخ تولد مندرج در اولین گواهینامه صادره از طرف این دفتر خواهد بود.

FS-CAD-2301	شماره سند	معاونت استاندارد پرواز دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی	
۱-۲	صفحه		
شهریور ۸۹	تاریخ		
	اصلاحیه		

۲- تجارب پروازی

۲-۱- جمع ساعات پرواز نباید کمتر از ۲۰۰ ساعت باشد

۲-۱-۱- چنانچه متقاضی دوره آموزشی را که مورد تائید دفتر گواهینامه‌ها امتحانات و امور پزشکی باشد بگذراند (APPROVED TRAINING COURSE) جمع ساعات پرواز فوق به ۱۵۰ ساعت تقلیل خواهد یافت.

۲-۱-۲- چنانچه متقاضی از آموزش دهنده‌های مصنوعی (SYNTHETIC FLIGHT TRAINER) مورد تائید دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی استفاده نموده باشد حداکثر ۱۰ ساعت از این نوع آموزشها را می‌توان در مجموع ساعات پرواز موضوع بند ۱-۲ به منظور صدور گواهینامه محاسبه نمود.

۲-۱-۳- چنانچه متقاضی دارای تجربه پروازی بر روی انواع دیگری از وسایل پرونده باشد (OTHER CATEGORIES) دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی می‌تواند بامحاسبه تجارب پروازی فوق مجموع ساعات پروازی مورد نظر (۲۰۰ ساعت) را به تناسب کاهش دهد

۲-۲- متقاضی باید تجارب پروازی زیر را کامل نموده باشد

۲-۲-۱- یکصد (۱۰۰) ساعت پرواز بعنوان خلبان فرمانده (PILOT IN COMMAND) و یا پرواز مستقل (SOLO)

۲-۲-۲- چنانچه متقاضی دوره آموزشی را که مورد تائید دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی باشد طی نموده باشد (APPROVED TRAINING COURSE) جمع ساعات پرواز فوق به ۷۰ ساعت تقلیل خواهد یافت.

۲-۲-۳- بیست (۲۰) ساعت پرواز ناوبری (CROSS COUNTRY) بعنوان خلبان فرمانده (PILOT IN COMMAND) و یا پرواز مستقل (SOLO)

۲-۲-۴- مسافت طی شده موضوع بند ۲-۲-۳ نباید کمتر از ۴۵۰ کیلومتر (۳۰۰ نایکال مایل) بوده بطوریکه متقاضی باید در طول انجام این پرواز در دو فرودگاه مختلف دو عمل نشست و برخاستن انجام داده باشد.

۴ ۴ ۵ - متقاضی باید ۱۰ ساعت آموزش پرواز با دستگاه را طی نموده باشد.

(INSTRUMENT INSTRUCTION TIME)

۲-۲-۶- چنانچه متقاضی از آموزش دهنده‌های مصنوعی زمینی پرواز با دستگاه (INSTRUMENT TRAINER) استفاده نموده باشد، دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی حداکثر ۵ ساعت از این نوع آموزشها را می‌تواند در قالب مجموع ۱۰ ساعت پرواز موضوع این بند بعنوان (INSTRUMENT GROUND TIME) محاسبه نماید.

۲-۲-۷- چنانچه متقاضی مایل به کسب اختیارات انجام پرواز در شب باشد، انجام ۳ ساعت پرواز آموزشی در شب و انجام حداقل تعداد پنج (۵) برخاستن و نشست بعنوان خلبان فرمانده (PILOT IN COMMAND) بمدت ۲ ساعت در شب الزامیست.

FS-CAD-2301	شماره سند
۱-۳	صفحه
شهریور ۸۹	تاریخ
	اصلاحیه

معاونت استاندارد پرواز دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی



۳- مهارت پروازی مورد نیاز

مهارت پروازی متقاضی می بایستی بر اساس محتویات چک لیست شماره ۷-۵ (مندرج در ضمیمه شماره ۵) در پرواز آزمایشی توسط معلم خلبان منتخب سازمان هواپیمایی کشوری تأیید گردد. تبصره: مسئولیت انجام مراحل آزمایش‌های پروازی به عهده موسسه آموزش دهنده می باشد.

۴- صلاحیت پزشکی

متقاضی باید تحت ارزیابی پزشکی از نوع کلاس ۱ قرار گیرد.

تبصره: شرایط احراز موفقیت در ارزیابی کلاس ۱ در ضمیمه شماره ۱ درج گردیده است.

ب- اختیارات PRIVILEGES

دارنده این نوع گواهینامه مجاز می باشد:

۱- از تمامی اختیارات مربوط به دارنده گواهینامه خلبانی شخصی هواپیما استفاده نماید.

۲- به عنوان سر خلبان هواپیمایی که در عملیاتی به غیر از حمل و نقل بازرگانی (COMMERCIAL AIR TRANSPORT OPERATION) استفاده می‌شود با استفاده از مقررات VFR پرواز نماید.

۳- به عنوان سر خلبان هواپیمایی که در عملیات حمل و نقل بازرگانی (COMMERCIAL AIR TRANSPORT OPERATION) و مجاز به پرواز با یک خلبان باشد و با استفاده از مقررات VFR حداکثر تا سن ۶۰ سالگی پرواز نماید.

۴- به عنوان کمک خلبان هواپیمایی که در عملیات حمل و نقل و بازرگانی عمل می نماید و نیاز به کمک خلبان دارد و با استفاده از مقررات VFR حداکثر تا سن ۶۰ سالگی پرواز نماید.

۵- به منظور پرواز بر روی هواپیماهایی که به عنوان تایپ محسوب می گردند کسب مجوز مربوطه (TYPE RATING) الزامی می باشد.

چنانچه دارنده گواهینامه آموزشهای برخاستن و نشستن و همچنین ناوبری هوایی در شب را به مدت حداقل ۵ ساعت دریافت نموده باشد و حداقل ۵ برخاستن و نشستن را به عنوان سر خلبان هواپیما انجام داده و مورد تأیید خلبان منتخب سازمان هواپیمایی کشوری (CAO DESIGNATOR) قرار گرفته باشد مجاز به انجام پرواز در شب بوده مشروط بر اینکه عملیات پروازی مذکور از مقررات VFR استفاده و از محدوده دور ترافیک فرودگاه مربوطه تجاوز ننماید.