

دستورالعمل‌های هواپیمایی کشوری
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل‌های ۲۹۰۱
CAD 2901

مجوز پرواز با دستگاه (هواپیما – هلیکوپتر)

INSTRUMENT RATING

**LICENCING, EXAMINATION AND
MEDICAL DEPARTMENT**

دستورالعمل‌های دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی

دستورالعمل‌های هواپیمایی کشوری
Civil Aviation Directives (CAD)

دستورالعمل‌های ۲۹۰۱
CAD 2901

مجوز پرواز با دستگاه (هواپیما – هلیکوپتر)
(INSTRUMENT RATING)

LICENCING, EXAMINATION AND
MEDICAL DEPARTMENT

دستورالعمل‌های دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی

آیین‌نامه‌های اجرایی دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی معاونت استاندارد پرواز



سازمان هواپیمایی کشوری
آیین‌نامه‌های اجرایی دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی
Licensing, examination and Medical Dep.
Iran Civil Aviation Regulation

تاریخ	امضاء	پست سازمانی	مراحل تهیه، تایید و تصویب
			تهیه کنندگان: مهندسین،
		کارشناس امتحانات فنی	۱ - مصطفی مقصودی
		کارشناس امتحانات فنی	۲ - محمدعلی حجتی نجف‌آبادی
		کارشناس امتحانات فنی	۳ - مجید حسنلو
		کارشناس امتحانات عملیاتی	۴ - عبدالرحیم خدایی
		کارشناس امتحانات عملیاتی	۵ - آرمین اسدزاده صدقی
		کارشناس مسئول امتحانات فنی، مهندسی	۶ - سعید سروش‌مهر
		کارشناس مسئول صدور گواهینامه‌های عملیاتی	۷ - مجید اخلاقی
		کارشناس مسئول آموزش و امتحانات عملیاتی	۸ - محمدرضا بلبلی
		معاون دفتر	۹ - محمدعلی خیری
شهریور ماه ۱۳۸۹		مدیر کل دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی	تأیید کننده: مهندس محمدرضا کاظمی‌پور
شهریور ماه ۱۳۸۹		معاون استاندارد پرواز	تصویب کننده: مهندس حسین حبیبی اهزون
	رضا نخجوانی معاون وزیر راه و ترابری و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری		این دستورالعمل در تاریخ ۸۹/۷/۱۱ توسط معاون وزیر راه و ترابری و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری جهت ابلاغ به تأیید رسید.
کد بازنگری:		تاریخ بازنگری:	تاریخ صدور اولیه مهر ۱۳۸۹

FS-CAD-2901	شماره سند	معاونت استاندارد پرواز دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی	
۱-۱	صفحه		
شهریور ۸۹	تاریخ		
	اصلاحیه		

مجوز پرواز با دستگاه (هواپیما - هلیکوپتر) (INSTRUMENT RATING)

الف - شرایط درج مجوز

۱. موفقیت در آزمون کتبی
۲. دارا بودن حداقل تجربه پروازی
۳. دارا بودن مهارت پروازی مورد نیاز
۴. صلاحیت پزشکی

۱- آزمون کتبی

۱-۱- شرایط عمومی

- ۱-۱-۱- دارا بودن گواهینامه PPL (هواپیما یا هلیکوپتر) یا CPL (هواپیما یا هلیکوپتر) یا ATPL هلیکوپتر
- ۱-۱-۲- دارا بودن گواهی پایان خدمت وظیفه عمومی و یا معافیت دائم غیر پزشکی به استثنای شاغلین و بازنشستگان نیروهای نظامی و انتظامی، بانوان
- ۱-۱-۳- دارا بودن حداقل ۷۵ درصد از مجموع تجربیات پروازی مندرج در بند ۲
- ۱-۱-۴- ارائه فرم درخواست آزمون
- ۱-۲- شرایط اختصاصی

متقاضی باید آزمون مربوط به موضوعات ذیل را با موفقیت بگذراند:

(AIR LAW)

۱-۲-۱- مقررات هوایی

۱-۲-۲- اطلاعات عمومی در مورد اویونیک و آلات دقیق

(AIRCRAFT AVIONICS AND INSTRUMENT GENERAL KNOWLEDGE)

(FLIGHT PERFORMANCE AND PLANNING)

۱-۲-۳- کارائی و برنامه ریزی پرواز

(HUMAN PERFORMANCE AND LIMITATION)

۱-۲-۴- کارائی و محدودیتهای انسانی

(METEORLOGY)

۱-۲-۵- هواشناسی

(NAVIGATION)

۱-۲-۶- ناوبری

(OPERATIONAL PROCEDURES)

۱-۲-۷- دستورالعمل عملیاتی

(PRINCIPLES OF FLIGHT)

۱-۲-۸- اصول پرواز

(RADIO TELEPHONY)

۱-۲-۹- رادیو تلفنی

۲- تجارب پروازی

- ۲-۱- متقاضی باید دارای گواهینامه خلبانی شخصی هواپیما یا هلیکوپتر (PPL) و یا گواهینامه خلبانی بازرگانی هواپیما یا هلیکوپتر (CPL) و یا (ATPL) هلیکوپتر باشد.
- ۲-۱-۱- متقاضی باید تجارب پروازی زیر را کامل نموده باشد.

FS-CAD-2901	شماره سند	<h2 style="margin: 0;">معاونت استاندارد پرواز</h2> <h3 style="margin: 0;">دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی</h3>	
۱-۲	صفحه		
شهریور ۸۹	تاریخ		
	اصلاحیه		

۲-۱-۲- پنج‌ساعت پرواز ناوبری (CROSS COUNTRY) به عنوان خلبان فرمانده (PILOT IN COMMAND) و یا مستقل (SOLO) بر روی انواع تقسیمات و وسائل پرنده (AIRCRAFT) مورد تأیید دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی.

۲-۱-۳- حداقل ۱۰ ساعت از مجموع پروازهای موضوع بند (۲-۱-۲) باید با هواپیما یا هلیکوپتر (بسته به نوع تقاضا) باشد.

۲-۱-۴- ۴۰ ساعت پرواز با دستگاه (INSTRUMENT TIME)

۲-۱-۵- پروازهای موضوع بند ۲-۱-۴ می‌تواند بروی هواپیما یا هلیکوپتر انجام شده باشد.

۲-۱-۶- چنانچه متقاضی با شبیه‌ساز پرواز نموده باشد (FLIGHT SIMULATOR)، دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی مجاز خواهد بود تا حداکثر ۲۰ ساعت از اینگونه پروازها را به عنوان (GROUND INSTRUMENT TIME) در قالب مجموع ۴۰ ساعت پرواز موضوع بند ۲-۱-۴ را پذیرفته و محاسبه نماید، مشروط بر اینکه پروازها تحت نظارت معلم واجد شرایط دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی و در سیمیلاتور و یا Link مورد تأیید انجام شده باشد.

۳- مهارت پروازی مورد نیاز

مهارت پروازی متقاضی می‌بایستی براساس محتویات چک لیست شماره ۵-۱۱ یا ۵-۱۲ حسب مورد (مدرج در ضمیمه ۵) در پرواز آزمایشی توسط معلم خلبان منتخب سازمان هواپیمائی کشوری تأیید گردد.

تبصره: مسئولیت انجام مراحل آموزشهای پروازی به عهده موسسه آموزش دهنده می‌باشد.

۴- صلاحیت پزشکی

چنانچه متقاضی دارای گواهینامه خلبانی شخصی (PPL) باشد جهت درج مجوز پرواز با دستگاه باید تحت ارزیابی شنوایی کلاس ۱ قرار گیرد. متقاضیان دارنده گواهینامه‌های CPL و ATPL هلیکوپتر باید دارای صلاحیت پزشکی مربوط به گواهینامه خود باشند.

ب- اختیارات: PRIVILEGES

۱- دارنده این نوع مجوز مجاز می‌باشد با استفاده از مقررات IFR خلبانی هواپیما یا هلیکوپتر را به عهده گیرد.
 ۲- چنانچه دارنده مجوز پرواز با دستگاه توانائی انجام پرواز کور را با هواپیما یا هلیکوپترهای چند موتوره که یکی از موتورهای آن غیر عملیاتی باشد را دارا بوده بطوریکه این توانائی مورد تأیید خلبان آزمایشی سازمان (CAO DESIGANOTR) نیز قرار گرفته باشد مجاز خواهد بود تا با هواپیماهای چند موتوره نیز به انجام عملیات پروازی با استفاده از قوانین IFR مبادرت ورزد.
 بدیهی است دارنده مجوز پرواز با دستگاه باید تمامی مراحل مربوط به دریافت تایپ ریتینگ (TYPE RATING) هواپیما یا هلیکوپتر مورد استفاده را با موفقیت گذرانده باشد.