

**دستورالعمل‌های هواپیمایی کشوری**  
**Civil Aviation Directives (CAD)**

**دستورالعمل‌های ۲۱۰۱**  
**CAD 2101**

**گواهینامه خلبانی شخصی هواپیما**

**PPL-AEROPLANE**

**LICENCING, EXAMINATION AND  
MEDICAL DEPARTMENT**

**دستورالعمل‌های دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی**

**دستورالعمل‌های هواپیمایی کشوری**  
**Civil Aviation Directives (CAD)**

**دستورالعمل‌های ۲۱۰۱**  
**CAD 2101**

**گواهینامه خلبانی شخصی هواپیما**

**PPL-AEROPLANE**

**LICENCING, EXAMINATION AND  
MEDICAL DEPARTMENT**

**دستورالعمل‌های دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی**

آیین‌نامه‌های اجرایی دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی معاونت استاندارد پرواز



سازمان هواپیمایی کشوری  
آیین‌نامه‌های اجرایی دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی  
Licensing, examination and Medical Dep.  
Iran Civil Aviation Regulation

تاریخ	امضاء	پست سازمانی	مراحل تهیه، تایید و تصویب
			تهیه کنندگان: مهندسین،
		کارشناس امتحانات فنی	۱ - مصطفی مقصودی
		کارشناس امتحانات فنی	۲ - محمدعلی حجتی نجف‌آبادی
		کارشناس امتحانات فنی	۳ - مجید حسنلو
		کارشناس امتحانات عملیاتی	۴ - عبدالرحیم خدایی
		کارشناس امتحانات عملیاتی	۵ - آرمین اسدزاده صدقی
		کارشناس مسئول امتحانات فنی، مهندسی	۶ - سعید سروش‌مهر
		کارشناس مسئول صدور گواهینامه‌های عملیاتی	۷ - مجید اخلاقی
		کارشناس مسئول آموزش و امتحانات عملیاتی	۸ - محمدرضا بلبلی
		معاون دفتر	۹ - محمدعلی خیری
شهریور ماه ۱۳۸۹		مدیر کل دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی	تأیید کننده: مهندس محمدرضا کاظمی‌پور
شهریور ماه ۱۳۸۹		معاون استاندارد پرواز	تصویب کننده: مهندس حسین حبیبی‌اهزون
		رضا نخجوانی معاون وزیر راه و ترابری و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری	این دستورالعمل در تاریخ ۸۹/۷/۱۱ توسط معاون وزیر راه و ترابری و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری جهت ابلاغ به تأیید رسید.
کد بازنگری:		تاریخ بازنگری:	تاریخ صدور اولیه مهر ۱۳۸۹



FS-CAD-2101	شماره سند
۱-۱	صفحه
شهریور ۸۹	تاریخ
	اصلاحیه

## معاونت استاندارد پرواز دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی



### گواهینامه خلبانی شخصی هواپیما (PPL-AEROPLANE)

الف - شرایط صدور گواهینامه

۱. موفقیت در آزمون کتبی
۲. دارا بودن حداقل تجربه پروازی
۳. دارا بودن مهارت پروازی مورد نیاز
۴. صلاحیت پزشکی

#### ۱- آزمون کتبی

- ۱ + شرایط عمومی
  - ۱ + ۱ - حداقل سن ۱۸ سال تمام
  - ۲-۱-۱ - دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم متوسطه
  - ۳-۱-۱ - دارا بودن گواهی پایان خدمت وظیفه عمومی و یا معافیت دائم غیر پزشکی به استثنای شاغلین و بازنشستگان نیروهای نظامی و انتظامی، بانوان
  - ۴-۱-۱ - دارا بودن حداقل ۷۵ درصد از مجموع تجربیات پروازی مندرج در بند ۱-۲
  - ۵-۱-۱ - ارائه فرم تکمیل شده درخواست آزمون
  - ۲-۱ - شرایط اختصاصی
- متقاضی باید آزمون مربوط به موضوعات زیر را با موفقیت بگذراند.

(AIR LAW)

۱-۲-۱ - مقررات هوایی

(AIRCRAFT GENERAL KNOWLEDGE)

۲-۲-۱ - اطلاعات عمومی در مورد هواپیما

(FLIGHT PERFORMANCE AND PLANNING)

۳-۲-۱ - کارائی و برنامه ریزی پرواز

(HUMAN PERFORMANCE AND LIMITATION)

۴-۲-۱ - کارائی و محدودیتهای انسانی

(METEORLOGY)

۵-۲-۱ - هواشناسی

(NAVIGATION)

۶-۲-۱ - ناوبری

(OPERATIONAL PROCEDURES)

۷-۲-۱ - دستورالعمل عملیاتی

(PRINCIPLES OF FLIGHT)

۸-۲-۱ - اصول پرواز

(RADIO TELEPHONY)

۹-۲-۱ - رادیو تلفنی

#### ۲- تجربه پروازی

- ۱-۲ - مجموع کل ساعات پرواز حداقل ۵۰ ساعت شامل
  - ۱-۱-۲ - پرواز دو فرمانه حداقل ۴۰ ساعت
  - ۲-۱-۲ - پرواز مستقل محلی حداقل ۵ ساعت
  - ۳-۱-۲ - حداقل ۵ ساعت پرواز مستقل ناوبری شامل حداقل دو نشست و برخاست در فاصله ۱۵۰ ناتیگال مایل

FS-CAD-2101	شماره سند	<b>معاونت استاندارد پرواز</b> <b>دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی</b>	
۱-۲	صفحه		
شهریور ۸۹	تاریخ		
	اصلاحیه		

تبصره ۱: در صورتی که متقاضی دوره آموزش خلبانی را در یکی از مؤسسات مورد تایید سازمان هواپیمائی کشوری گذرانده باشد، می توان با کاهش ۱۰ ساعت از مجموع ساعات پرواز مندرج در بند ۱-۲ نسبت به صدور گواهینامه اقدام نمود.

تبصره ۲: در صورتیکه متقاضی دوره پرواز مصنوعی (SYNTHETIC FLIGHT TRAINER) مورد تائید سازمان هواپیمائی کشوری را گذرانده باشد، می توان حداکثر ۵ ساعت از زمان پرواز مندرج در بند ۱-۱-۲ را کاهش داد.

۱-۲-۴- چنانچه متقاضی دارای تجربه پروازی بر روی انواع دیگری از وسایل پرنده باشد (OTHER CATEGORIES) دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی می تواند با محاسبه تجارب پروازی فوق مجموع ساعات پروازی مورد نظر (۵۰ ساعت) را به تناسب کاهش دهد.

### ۳- مهارت مورد نیاز

۱-۳- مهارت پروازی متقاضی می بایستی بر اساس محتویات چک لیست شماره ۵-۵ (مندرج در ضمیمه شماره ۵) در پرواز آزمایشی توسط معلم خلبان منتخب سازمان هواپیمایی کشوری تائید گردد.

تبصره: مسئولیت انجام مراحل آزمایش‌های پروازی بعهدہ موسسه آموزش دهنده می‌باشد.

### ۴- صلاحیت پزشکی

متقاضی باید تحت ارزیابی پزشکی از نوع کلاس ۲ قرار گیرد.

تبصره: شرایط احراز موفقیت در ارزیابی کلاس ۲ در ضمیمه شماره ۱ درج گردیده است.

#### ب- اختیارات (PRIVILEGES)

۱- دارنده این نوع گواهینامه مجاز می باشد به عنوان سر خلبان و یا کمک خلبان بر روی هواپیماهای مختلف با استفاده از مقررات VFR پرواز نماید. مشروط بر اینکه هدف از انجام پرواز دریافت کرایه و یا کسب درآمد نباشد.

چنانچه دارنده گواهینامه آموزشهای برخاستن و نشستن و همچنین ناوبری هوایی در شب را کسب نموده و مورد تائید خلبان منتخب سازمان هواپیمائی کشوری (CAO DESIGNATOR) قرار گرفته باشد می‌تواند اختیارات انجام پرواز شب را نیز کسب نماید مشروط بر اینکه محدوده عملیاتی اینگونه پروازها با استفاده از مقررات VFR از دوره ترافیک فرودگاه تجاوز ننماید.